OPIS TECHNICZNY

Zadanie pn.: **„Remont drogi gminnej nr 100078L dr. pow. 1031L - Kol. Janów Podlaski- dr. gminna nr 100077 L od km 0+009,00 do km 0+312,40 w m. Klonownica Mała, odcinek o długości 303,4 m”**

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518),
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- własne pomiary wysokościowe.

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja uproszczona na wykonanie remontu drogi gminnej Nr 100078L dr. pow. nr 1031L-Kol. Janów Podlaski - dr. gminna nr 100077L od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1031L do skrzyżowania z drogą gminną nr 100079L w m. Klonownica Mała w zakresie od km 0+009,00 do km 0+312,40, odcinek o długości 303,4 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Droga zaliczana jest do dróg gminnych klasy „D”, jednojezdniowej / dwupasowej, o nawierzchni bitumicznej, o przekroju szlakowym.
Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi od 5,10m do 5,20m.

Droga przebiega w terenie równinnym, w obszarze o luźnej zabudowie gospodarczej.

Istniejąca grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (śr. 3 cm), na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem oraz stosunkowo długi okres eksploatacji drogi spowodował, iż jezdnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się spękaniami oraz posiada miejscowe wykruszenia warstwy ścieralnej, o łącznej powierzchni około 22 m2. Stan ten wpływa nie tylko na komfort kierujących pojazdami, ale także na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Przebieg trasy w planie składa się z odcinków prostych, z niewielkimi załamaniami, które pokazano na planie sytuacyjnym.

Na odcinku planowanego remontu jezdni bitumicznej występuje pobocze gruntowe porośnięte trawą o zmiennej szerokości oraz dwa zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, które nie będą wymagały dostosowania wysokościowo do nowej nawierzchni jezdni, oraz zjazd o nawierzchni gruntowej na działkę o nr ewid. 349/1.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe pozostaje bez zmian.

3. Istniejące obiekty inżynierskie:

- nie występują.

4. Uzbrojenie podziemne i naziemne:

W pasie drogowym, w pobliżu projektowanych robót występują:
-sieć wodociągowa,
-linia kablowa teletechniczna,
-linia kablowa elektroenergetyczna,

W miejscach skrzyżowań napowietrznej linii nn z projektowaną nawierzchnią jezdni, w km 0+137,80 oraz w km 0+196,90, odległość pionowa do przewodów zostanie zachowana zgodnie z normą PN-E-05100-1; 2000.

5. Stan projektowany:

5.1.Plan sytuacyjny opracowano w skali 1:1000, na którym pokazano zakres planowanego remontu. Głównym zadaniem w ramach przedmiotowej dokumentacji projektowej jest remont istniejącej nawierzchni asfaltowej polegający na korekcie geometrycznej przebiegu istniejącej drogi poprzez ułożenie warstw wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m z wykonaniem obustronnych poboczy za pomocą mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie) o szerokości 0,75 m. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zdecydowanie podniesie komfort poruszających się pojazdów.

Początek remontu drogi przyjęto w km 0+009,00 tj. na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1031L w m. Klonownica Mała. Koniec opracowania przyjęto w km 0+312,40, tj. na skrzyżowaniu z droga gminną Nr 100079L, w m. Klonownica Mała. Długość projektowanego odcinka wynosi 303,40m.

Parametry techniczne istniejącej drogi:
-klasa drogi - gminna,
-kategoria drogi - „D”,
-kategoria ruchu - KR-2,
-ilość jezdni głównych/ilość pasów - 1/2,
-szerokość jezdni - 5,00 m,
-szerokość poboczy - 0,75 m,
-spadek poprzeczny jezdni - 1 %, daszkowy,
-spadek poprzeczny poboczy - 8 %.

Zakres remontu obejmuje:
- wykonanie remontu cząstkowego jezdni,
- oczyszczenie i skropienie pod warstwę wyrównawczą,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 11W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4 cm z oczyszczeniem i skropieniem,
- wykonanie zjazdu zwykłego z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie).
- ścinanie i umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie).

Dokonano weryfikacji pochyleń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów.

5.2.Przekrój normalny:

Opracowano w skali 1:50 , na którym pokazano konstrukcję remontowanej nawierzchni wraz z poboczami, i tak:

konstrukcja nawierzchni drogi:
- 4 cm - w-wa ścieralna z AC 11S,
- śr. 4,6 cm - warstwa wyrównawcza z AC 11W, na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

konstrukcja nawierzchni zjazdu:
-20 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie),

konstrukcja poboczy:
-10 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie),

5.3. Profil podłużny:

Opracowano w skali 1:100/1000. Wysokościowo roboty nawierzchniowe dowiązano do istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1031L-Kol. Janów Podlaski - dr. gminna nr 100077L oraz do drogi gminnej nr 100079L w m. Klonownica Mała.
Spadki podłużne wynoszą od -0,48 % do - 2,74%.

Załamania pionowe wyokrąglono łukiem pionowym wklęsłym i wypukłym o promieniu R=2000. Szczegółowy przebieg niwelety pokazano na rysunku nr 3.

6. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę:

Projektowany zakres remontu drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Istniejąca droga posiada utwardzoną nawierzchnię jezdni umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Dokonano weryfikacji pochyleń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów indywidualnych i publicznych. Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą tak jak dotychczas, powierzchniowo, spadkiem podłużnym i poprzecznym na pobocza oraz pozostały pas drogowy.
W opracowaniu nie ma drzewostanu dorosłego kolidującego z projektowanym układem drogowym.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

-jednia z betonu asfaltowego	- 1 533,00 m2
-zjazdy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie)	- 46,00 m2
-pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie)	- 450,00 m2
razem:	- 2 029,00 m2

9. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowany remont nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7oo do 22.oo. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie obszarów chronionych Natura 2000 i Parków Krajobrazowych.

10. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

11. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie leży na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru i gminnej ewidencji zabytków. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia, Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

12. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz.725 z poźn. zm.).

Zgodnie z § 18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., (Dz.U.2022 r. poz. 1679), w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- -ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, m.in.:

-inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz środków łączności,
-inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
-inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
-inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych,
-inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych, oraz

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, m.in.:

§ 55 ust. 2 - zjazdy zaprojektowano w miejscach, które nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu
§ 56 ust. 2 - parametry geometryczne zjazdu zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględnia uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

§ 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się w całości do działek na których jest on położony, tj. na działkach o nr ewid.: 675/3, 680, 349/2, 350/6, 347/2; Obręb nr: 0011 Klonownica Mała, Jednostka ewid.: 060105_2 Janów Podlaski.